

Introduzione

- Prima della messa in servizio, leggere attentamente la presente documentazione. Questa è una condizione essenziale per poter lavorare e manipolare il prodotto in tutta sicurezza.
- Attenersi alle avvertenze di sicurezza oltre alle indicazioni di avvertimento contenute nella presente documentazione ed indicate sull'apparecchio.
- La presente documentazione è parte integrante del prodotto descritto e, in caso di vendita, deve essere consegnata all'acquirente.

Legenda dei simboli

Attenzione!

Attenendosi alle indicazioni di avvertimento si eviteranno lesioni e/o danni materiali.



Avvertenze speciali per una migliore comprensione ed impiego.

Legenda dei simboli sull'apparecchio

	Attenzione!
	Leggere le istruzioni per l'uso
	Portare occhiali protettivi, casco e protezione acustica
	Portare dei guanti
	Portare delle calzature di sicurezza
	Mantenere corpo e indumenti a debita distanza dalla lama tagliente / dal filo tagliente
	Pericolo dovuto alla proiezione di oggetti
	La distanza fra l'apparecchio e terzi deve essere di almeno di 15 m

Uso conforme

Questo apparecchio è destinato alla rifilatura ed alla falciatura di aree a prato rasato di tipo privato.

Ogni altro uso oltre a quello per cui l'apparecchio è previsto è da considerarsi come non conforme.



Attenzione!

L'apparecchio non è da utilizzarsi a fini professionali.

Avvertenze di sicurezza

- Utilizzare l'apparecchio soltanto se in perfette condizioni tecniche
- Lavorare solo in presenza di luce diurna sufficiente o di illuminazione artificiale.
- Non attivare l'apparecchio con altri utensili da taglio od apparecchi annessi
- Portare un abbigliamento adeguato:
 - pantaloni lunghi, calzature robuste, guanti
 - casco, occhiali di protezione, protezione acustica
- Durante il lavoro, fare attenzione a m'antere sempre l'equilibrio
- Non utilizzare l'apparecchio sotto l'effetto di alcool, droghe o medicinali
- Utilizzare sempre l'apparecchio con due mani
- L'impugnatura deve essere sempre asciutta e pulita
- Mantenere corpo ed abiti a debita distanza dalla falciatrice
- Assicurarsi che terzi non si trovino nella zona di pericolo
- Rimuovere corpi estranei dalla zona di lavoro
- Mantenere lo schermo protettivo, la campana porta-filo ed il motore liberi da residui di falciatura
- Quando ci si allontana dall'apparecchio:
 - Spegnerne il motore
 - Attendere l'arresto completo dell'accessorio di taglio
- Non lasciare l'apparecchio senza sorveglianza
- Non permettere mai a bambini o persone non opportunamente addestrate di utilizzare o riparare la macchina. Le prescrizioni locali determinano l'età minima ammessa dell'operatore.
- Osservare le norme per la prevenzione degli infortuni.
- L'utilizzatore è responsabile per eventuali incidenti nei quali siano coinvolte altre persone e per la proprietà della macchina.
- Inserire sempre la protezione della lama prima di trasportare o immagazzinare l'apparecchio o la lama tagliente.

⚠ Attenzione!

Le vibrazioni provocate da lavori prolungati possono causare disturbi ai vasi sanguigni o al sistema nervoso a livello di dita, mani o polsi. Possono inoltre verificarsi fenomeni quali: intorpidimento di parti del corpo, bruciori, dolori o alterazioni cutanee. All'insorgere dei primi segnali, consultare uno specialista!

Dispositivi di sicurezza e protezione**⚠ Attenzione!**

I dispositivi di sicurezza e protezione non devono mai essere disattivati – Pericolo di lesioni!

Arresto di emergenza

In caso di emergenza, mettere l'interruttore di accensione su "STOP"

Schermo protettivo contro le proiezioni di pietre

Proteggere l'operatore contro l'eventuale proiezione di oggetti. La lama integrata accorcia il filo tagliente alla lunghezza ammessa.

Specificazione

	MS 2600	MS 3300 L	MS 3300 B	MS 4300
Motore tipo	Motore a 2 tempi raffreddato ad aria	Motore a 2 tempi raffreddato ad aria	Motore a 2 tempi raffreddato ad aria	Motore a 2 tempi raffreddato ad aria
Cilindrata	25,4 cm ³	32,6 cm ³	32,6 cm ³	42,7 cm ³
Potenza:	0,75 kW	0,9 kW	0,9 kW	1,1 kW
Peso a secco	5,6 kg	6,1 kg	7,2 kg	8,0 kg
Peso di esercizio senza benzina	6,5 kg	7,0 kg	8,1 kg	9,0 kg
Capacità di riempimento carburante	0,65 l	1 l	1 l	1,1 l
Potenza acustica ISO 22868	<110 dB Incertezza LpA 3 dB	<116 dB Incertezza LpA 3 dB	<116 dB Incertezza LpA 3 dB	<113 dB Incertezza LpA 3 dB
Livello acustico ISO 22868	102 dB	102 dB	102 dB	102 dB
Vibrazione ISO 22867	≤ 7,5 m/s ² Incertezza K 2,25 m/s ²	≤ 15 m/s ² Incertezza K 2,25 m/s ²	≤ 15 m/s ² Incertezza K 2,25 m/s ²	≤ 15 m/s ² Incertezza K 2,25 m/s ²
Larghezza di taglio filo tagliente	41 cm	41 cm	41 cm	41 cm
Diametro filo tagliente	2,4 mm	2,4 mm	2,4 mm	2,4 mm
Larghezza taglio della lama tagliente	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm
Impugnatura	Impugnatura a "Loop"	Impugnatura a "Loop"	Manubrio tipo "Bike"	Manubrio tipo "Bike"
Accensione	elettronica	elettronica	elettronica	elettronica
Candela	L8RTC	L8RTC	L8RTC	L8RTC
Trascinamento	Innesto centrifugo	Innesto centrifugo	Innesto centrifugo	Innesto centrifugo
Velocità max. motore	7.500 giri/min	10.000 giri/min	10.000 giri/min	9.500 giri/min

Specificazione

	MS 2600	MS 3300 L	MS 3300 B	MS 4300
Velocità a vuoto motore	2800 giri/min	2800 giri/min	2800 giri/min	2800 giri/min
Numero di giri utensile	8400 giri/min	7800 giri/min	7800 giri/min	7500 giri/min
Accessorio lama	Cod. art. 112906	Cod. art. 112906	Cod. art. 112906	Cod. art. 112906
Accessorio testina a fili	Cod. art. 112905	Cod. art. 112905	Cod. art. 112905	Cod. art. 112905
Accessorio cinghia di trasporto	Cod. art. 411705	Cod. art. 112907	Cod. art. 112907	Cod. art. 112907

Montaggio MS 2600 / MS 3300 L MS 3300 B / MS 4300

Montaggio della calotta protettiva (figura 1)

Montaggio della testina portafilo (Figura 2)

1. Inserire il disco di trascinamento (2-2) sulla spina di guida dell'albero motore (2-1).
2. Per bloccarlo inserire la chiave esagonale (2-6) nel foro del disco di trascinamento previsto a questo scopo.
3. Applicare la flangia.
4. Inserire l'adattatore (2-4) e avvitare stretto.
5. Avvitare la testina (2-5) sulla spina di guida.
Attenzione: filetto sinistrorso!

Montare la protezione aggiuntiva per il funzionamento con filo (figura 4)

1. Incastrare la protezione aggiuntiva di colore nero (4-1) nella calotta protettiva.

La lama tagliafilo integrata taglia automaticamente il filo da taglio alla lunghezza ottimale.

Montaggio della lama (figura 3) (figura 4)

1. Smontare la protezione aggiuntiva di colore nero (figura 4-1).
2. Inserire il disco di trascinamento (3-2) sulla spina di guida dell'albero motore (3-1).
3. Appoggiare la lama (3-3) sul disco di trascinamento (3-2) in modo tale che il foro della lama coincida esattamente con il cerchio di guida del disco di trascinamento.

4. Inserire la flangia (3-4) sulla lama in modo tale che il lato piatto sia rivolto verso la lama.
5. Applicare la copertura protettiva (3-5).
6. Inserire la rosetta a ventaglio (3-6).
7. Avvitare il dado di fissaggio (3-7) sulla spina di guida. A questo scopo inserire la chiave esagonale (3-8) nell'apposito foro e stringere con la chiave per candela. La chiave per candela è fornita in dotazione.
Attenzione: filetto sinistrorso!

Regolazione della bretella (figura 7) (figura 10)

1. Infilare la bretella su entrambe le spalle.
2. **MS 2600 / MS 3300 L (figura 7):** inserire il gancio di chiusura nell'occhiello (7-6).
MS 3300 B / MS 4300 (figura 10-6): Inserire i ganci di chiusura individualmente nella guida di aggancio della bretella.
3. Verificare la lunghezza della bretella facendo oscillare l'apparecchio alcune volte senza avviare il motore. La testina portafilo o la lama devono muoversi parallele al terreno.

Attenzione!

Utilizzare sempre la bretella durante il lavoro. Agganciare la bretella solo dopo aver avviato il motore in folle.

Montaggio MS 2600 / MS 3300 L

Lista delle parti (figura 7)

1	Testina portafilo
2	Trascinatore
3	Calotta protettiva
4	Impugnatura "Loop"
5	Impugnatura, vedi Avvio motore
6	Occhiello



Attenzione!

L'apparecchio può essere utilizzato solo dopo aver completato il montaggio.

Montaggio dell'impugnatura a L (figura 8)

4. Inserire la guarnizione in gomma (8-2) sull'asta.
5. Utilizzando le quattro viti ad esagono cavo (8-4) avvitare la metà inferiore (8-1) e la metà superiore dell'impugnatura (8-3) sulla guarnizione in gomma.

Montaggio MS 3300 B / MS 4300

Lista delle parti (figura 10)

1	Lama
2	Albero di trasmissione
3	Calotta protettiva
4	Impugnatura "Bike"
5	Impugnatura, vedi Avvio motore
6	Guida di aggancio bretella



Attenzione!

L'apparecchio può essere utilizzato solo dopo aver completato il montaggio.

Impugnatura "Bike" (figura 11)

1. Inserire la molla (11-1) nel supporto dell'asta.
2. Appoggiare il supporto inferiore dell'impugnatura (11-2) sulla molla.
3. Inserire la parte contrassegnata (striata) dell'impugnatura (11-3) nel supporto inferiore. Il morsetto superiore (11-4) deve incastrarsi nel morsetto inferiore (11-2).
4. Fissare il morsetto superiore (11-4) sull'impugnatura con la vite (11-5).
5. La sede del supporto può essere spostata individualmente sull'asta.

Carburante e mezzi d'esercizio

Indicazioni di sicurezza



Avvertenza!

La benzina è altamente infiammabile – pericolo di incendio!

- Accertarsi che non vi sia alcuna fuoriuscita di carburante dal motore, dal serbatoio o dai condotti del carburante
- Miscelare e conservare la benzina solo negli appositi contenitori
- non utilizzare miscele che siano state conservate per più di 90 giorni
- Fare rifornimento solo all'aperto
- Durante il rifornimento non fumare
- Non aprire il tappo del serbatoio con motore acceso o caldo
- In caso di danni al serbatoio o al tappo del serbatoio, sostituirli
- Stringere sempre bene il tappo del serbatoio
- Svuotare il serbatoio della benzina solo all'aperto
- Se è fuoriuscita o è stata versata della benzina:
 - non avviare il motore
 - evitare i tentativi di accensione
 - pulire l'apparecchio
 - Fare evaporare il restante carburante

Preparazione della miscela di carburante

Se si utilizza un rapporto di miscelazione di 50:1 raccomandiamo l'uso di un olio speciale per motori 2 tempi di alta qualità.

Se si utilizzano oli per motori 2 tempi di marca raccomandiamo un rapporto di miscelazione di 25:1.

Tablette relative ai rapporti di miscelazione del carburante

Procedimento di miscelazione	Benzina	Olio per miscela
25 parti di benzina: 1 parte di olio per miscela Olio per motori 2 tempi	1 l	40 ml
	3 l	120 ml
	5 l	200 ml

Procedimento di miscelazione	Benzina	Olio per miscela
50 parti di benzina: 1 parte di olio per miscela Olio per motori 2 tempi	1 l	20 ml
	3 l	60 ml
	5 l	100 ml

Versare la benzina e l'olio corrispondente in un contenitore idoneo in base alla tabella. Miscelare accuratamente le parti.

Messa in funzione



Attenzione!

Prima della messa in funzione eseguire sempre un controllo visivo.

- Prima dell'utilizzo assicurarsi che tutte le viti, i dadi e i bulloni presenti sull'apparecchio siano ben avvitati
- Se l'utensile di taglio e/o gli elementi di fissaggio si presentano allentati, danneggiati o usurati, non utilizzare l'apparecchio
- Sostituire le parti danneggiate o usurate con ricambi originali
- Utilizzare il decespugliatore applicando sempre il deflettore
- Attenersi sempre alle istruzioni per l'uso fornite in dotazione dal costruttore del motore
- Attenersi alle norme vigenti in ogni singolo paese relative ai tempi di esercizio.

Avviamento del motore



Avvertenza!

Non azionare mai il motore in locali chiusi.
Pericolo di intossicazione!



Prima dell'avvio accorciare il filo da taglio a 13 cm, per non sovraccaricare il motore.

Posizioni dello starter:



All'avvio osservare quanto segue:

1. appoggiare il decespugliatore sul suolo piano e privo di ostacoli
2. Assicurarsi che il dispositivo di taglio non entri in contatto con oggetti e nemmeno con il suolo
3. Assumere una posizione sicura
4. Impugnare l'apparecchio con la mano sinistra. Con la mano destra afferrare il cavo di avviamento
5. Non appoggiarsi o inginocchiarsi sull'asta
 - Estrarre il cavo di avviamento sempre con un movimento diritto. Evitare che il cordoncino si riavvolga di colpo una volta sfilato

Messa in funzione MS 2600 / MS 3300 L**Avviamento a freddo (figura 6) (figura 9)**

6-1	Copertura del filtro dell'aria
6-2	Serbatoio benzina
6-3	Starter "Choke" – "Run"
6-4	Primer (pompa a membrana per avviamento a freddo)
6-5	Cavo di avviamento


9-1	Interruttore di accensione "Start" – "Stop"
9-2	Blocco leva del gas
9-3	Leva del gas

1. Posizionare l'interruttore di accensione su "Start" (9-1).
2. Premere e tenere premuto il blocco della leva del gas (9-2), premere la leva del gas (9-3).
3. Posizionare lo starter (6-3) su "CHOKE".
4. Premere per dieci volte la pompa a membrana per avviamento a freddo (6-4).
5. Tirare per 3-4 volte il cavo di avviamento (6-5) con movimento dritto, fino a sentire le premesse di un avviamento del motore.
Fare in modo che la trazione sia veloce e uniforme.
6. Posizionare lo starter su "RUN".
7. Tirare il cavo di avviamento finché il motore non parte.
8. Se il motore non si avvia, ripetere le operazioni da 1 a 7.

MS 2600 / MS 3300 L Avviamento a caldo (figura 6) (figura 9)

1. Posizionare l'interruttore di accensione su "Start" (9-1).
2. Posizionare lo starter (6-3) su "RUN". Tirare il cavo di avviamento (6-5) – il motore si accende.

- Il motore non si accende:
 - posizionare lo starter su "RUN".
 - Tirare il cavo di avviamento per 5 volte
- Se il motore non parte di nuovo:
 - aspettare 5 minuti e riprovare tenendo la leva del gas premuta

 Osservare il capitolo "Rimedi in caso di guasti".

Arresto del motore (figura 9)

1. Rilasciare la leva del gas e far girare il motore in folle.
2. Commutare l'interruttore di accensione (9-1) su "STOP".

⚠ Attenzione!

Dopo l'arresto il motore ed il dispositivo di taglio continuano a girare – pericolo di lesioni!

Messa in funzione MS 3300 B / MS 4300**Avviamento a freddo (figura 6) (figura 13)**

6-1	Copertura del filtro dell'aria
6-2	Serbatoio benzina
6-3	Starter "Choke" – "Run"
6-4	Primer (pompa a membrana per avviamento a freddo)
6-5	Cavo di avviamento

13-1	Interruttore di accensione "Start" – "Stop"
13-2	Blocco leva del gas
13-3	Leva del gas

1. Posizionare lo starter (6-3) su "CHOKE".
2. Posizionare l'interruttore di accensione su "Start" (13-1).
3. Premere per dieci volte la pompa a membrana per avviamento a freddo (6-4).
4. Tirare per 2-3 volte il cavo di avviamento (6-5) con movimento dritto, fino a sentire le premesse di un avviamento del motore.
Fare in modo che la trazione sia veloce e uniforme.
5. Posizionare lo starter su "RUN".
6. Tirare il cavo di avviamento finché il motore non parte.
7. Se il motore non si avvia, ripetere le operazioni da 1 a 7.

MS 3300 B / MS 4300 Avviamento a caldo (figura 6) (figura 13)

1. Posizionare l'interruttore di accensione su "Start" (13-1).
2. Posizionare lo starter (6-3) su "RUN".
3. Tirare rapidamente il cavo di avviamento (6-5) per non più di 6 volte – il motore si accende. Premere a fondo la leva del gas finché il motore non gira in modo regolare.

- Il motore non si accende:
 - posizionare lo starter su "RUN".
 - Tirare il cavo di avviamento per 5 volte
- Se il motore non parte di nuovo:
 - aspettare 5 minuti e riprovare tenendo la leva del gas premuta



Osservare il capitolo “Rimedi in caso di guasti”.

Arresto del motore (figura 13)

1. Rilasciare la leva del gas (13-3) e far girare il motore in folle.
2. Commutare l'interruttore di accensione (13-1) su “STOP”.



Attenzione!

Dopo l'arresto il motore ed il dispositivo di taglio continuano a girare – pericolo di lesioni!

Libretto di istruzioni

Durante la rifilatura e la trinciatura, far sempre girare il motore nella zona di regime superiore

Avvertenze di sicurezza



Attenzione!

Attenersi alle avvertenze di sicurezza e alle indicazioni di avvertimento contenute nella presente documentazione ed indicate sull'apparecchio.

- Chi non abbia esperienza con il trimmer, deve dapprima praticarne l'uso a motore spento
- Portare un abbigliamento adeguato
- Durante il lavoro, fare attenzione a mantenere sempre l'equilibrio
- Utilizzare sempre l'apparecchio con due mani
- Mantenere corpo ed abiti a debita distanza dalla falciatrice
- Assicurarsi che terzi non si trovino nella zona di pericolo
- Non sollevare mai la campana porta-filo sopra il ginocchio mentre l'apparecchio è in funzione
- Non spruzzare acqua sull'apparecchio e proteggerlo dalla pioggia e dall'umidità.
- Durante lavori di falciatura su pendii, mantenersi sempre in basso rispetto al dispositivo di taglio
- Non lavorare mai su un pendio od una pendenza liscia o scivolosa
- Non impiegare mai l'apparecchio in vicinanza di liquidi facilmente infiammabili o gas – Pericolo di esplosione e/o di incendio!
- Dopo il contatto con un corpo estraneo:
 - Spegner il motore
 - Controllare se il motore presenta danni

Allungare il filo tagliente

1. Lasciar il motore girare a pieno gas e picchiare la campana porta-filo sul suolo.
Il filo tagliente viene allungato automaticamente.



La lama sullo scudo protettivo accorcia il filo tagliente fino alla lunghezza consentita.

Pulire lo schermo protettivo

1. Spegner l'apparecchio.
2. Con prudenza, eliminare i residui della falciatura con un cacciavite o simile.



Pulire regolarmente lo schermo protettivo per evitare un surriscaldamento del tubo asta.

Rifilatura

1. Verificare il terreno e definire la lunghezza di taglio desiderata.
2. Portare la campana porta-filo all'altezza desiderata e mantenere in posizione.
3. Far oscillare l'apparecchio da destra a sinistra e viceversa come se fosse una falce.
4. Mantenere sempre la campana porta-filo parallela al suolo.

Rifilatura bassa

5. Spostare l'apparecchio in avanti, inclinandolo leggermente in modo che si sposti appena sopra il suolo.
6. Rifilare sempre allontanando l'apparecchio dal corpo.

Rifilatura su recinti e fondazioni



Attenzione!

Non toccare costruzioni fisse – Pericolo di colpo di ritorno!

1. Guidare l'apparecchio lentamente e con cautela, senza che il filo tagliente urti contro gli ostacoli.

Rifilatura intorno a tronchi d'albero

2. Spostare l'apparecchio con prudenza e lentamente intorno al tronco d'albero in modo che il filo tagliente non tocchi la corteccia.
3. Rifilare intorno al tronco d'albero da sinistra verso destra.
4. Catturare erba ed erbacce con la punta del filo ed inclinare la campana porta-filo leggermente in avanti.



La rifilatura a livello di muri di pietra, fondazioni, alberi provoca un'usura maggiore del filo.

Falciatura

1. Inclinare la campana porta-filo di 30 gradi a destra.
2. Posizionare l'impugnatura secondo la propria preferenza.

Attenzione!

Rimuovere corpi estranei dalla zona di lavoro.
Pericolo di lesioni/danni materiali dovuti alla proiezione di corpi estranei.


Falciatura con la lama tagliente

Durante la falciatura con la lama tagliente, spostare la lama tagliente eseguendo movimenti orizzontali, leggermente curvi.

Attenzione!

Prima dell'inserimento della lama tagliente fare inoltre attenzione a:

- Utilizzare la cinghia di trasporto
- Verificare il corretto montaggio del cofano protettivo e della lametta tagliente.
- Portare abiti protettivi ed una protezione per gli occhi

 Non inserire lame taglienti per erbacce per tagliare cespugli o piccoli alberi!

Attenzione!

Utilizzare esclusivamente lame taglienti e accessori originali!

Le parti non originali possono causare lesioni e un malfunzionamento del dispositivo!

Evitare il colpo di ritorno

Attenzione!

Non utilizzare la lama tagliente in vicinanza di ostacoli fissi – Pericolo di colpo di ritorno / Pericolo di lesioni!

Inceppamento

Vegetazione spessa, piccoli alberi o cespugli possono bloccare la lama tagliente e provocarne l'arresto.

- Evitare l'inceppamento osservando l'inclinazione del cespuglio e tagliandolo partendo dalla parte opposta all'inclinazione.
- Se la lama tagliente si incastra durante il taglio
 - arrestare immediatamente il motore
 - mantenere l'apparecchio sollevato in modo che la lama tagliente non salti e non si rompa
 - rimuovere il materiale incastratosi dal taglio

Manutenzione e cura

- Dopo ogni utilizzo pulire l'apparecchio con una spazzola e un panno asciutto. Non utilizzare detergenti o acqua.

Filtro aria

Attenzione!

Non mettere mai l'apparecchio in funzione senza filtro aria. Pulire regolarmente il filtro aria. Se il filtro aria è danneggiato, sostituirlo.

3. Rimuovere la vite a stella, togliere il coperchio ed estrarre il filtro aria.
4. Pulire il filtro aria con sapone e acqua. Non usare benzina!
5. Lasciare che il filtro aria si asciughi.
6. Rimontare il filtro aria nel senso inverso dello smontaggio.

Filtro carburante

Attenzione!

Non mettere mai l'apparecchio in funzione senza filtro carburante. Ne potrebbero risultare danni al motore.

1. Rimuovere completamente il coperchio del serbatoio.
2. Svuotare il carburante contenuto nel serbatoio in un recipiente adeguato.
3. Con un gancio in filo metallico estrarre il filtro dal serbatoio.
4. Rimuovere il filtro effettuando un movimento rotatorio.
5. Sostituire il filtro.

Regolazione carburatore

Il carburatore è stato regolato in maniera ottimale in fabbrica.

Candela (Figura 5)

Distanza degli elettrodi della candela = 0,635 mm [0,025"].

1. Serrare la candela ad una coppia di serraggio di 12-15 Nm.
2. Collegare il connettore candela alla candela.

Affilare la lama per la cordicella di filo

1. Rimuovere la lama tagliente dallo schermo protettivo.
2. Fissare la lama tagliente in una morsa a vite ed affilarla con una lima piatta. Affilare in un solo senso.

Immagazzinamento

- Prima di uno stoccaggio prolungato (durante l'inverno) svuotare il serbatoio di benzina
 - Svuotare il serbatoio di benzina solo all'aria aperta
 - Far raffreddare il motore prima di procedere allo stoccaggio
1. Svuotare il serbatoio carburante.
 2. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo fino all'arresto.
 3. Lasciar raffreddare il motore.
 4. Allentare la candela con una chiave per candele.
 5. Vuotare un cucchiaino da caffè di olio per motori 2 tempi nella camera di combustione. Tirare lentamente e più volte la corda starter per distribuire l'olio all'interno del motore.
 6. Rimontare la candela.
 7. Effettuare una pulizia ed una manutenzione attente dell'apparecchio.
 8. Immagazzinare l'apparecchio in un luogo fresco ed asciutto.



Attenzione!

Non immagazzinare l'apparecchio in vicinanza di fiamme libere o sorgenti di calore – Pericolo di incendio o esplosione!



Attenzione! Pericolo di incendio!

Non conservare la macchina contenente benzina all'interno di edifici dove i vapori di benzina potrebbero entrare in contatto con fiamme libere o scintille!

Mantenere l'area intorno al motore, lo scarico, il vano batteria e il serbatoio di carburante liberi da residui di erba tagliata, benzina e olio.

Rimessa in servizio

1. Rimuovere la candela.
2. Tirare velocemente la corda starter per eliminare l'olio residuo dalla camera di combustione.
3. Pulire la candela e controllare la distanza fra gli elettrodi.
4. Rimontare la candela e, se necessario, sostituirla.
5. Preparare l'apparecchio all'impiego.
6. Rifornire il serbatoio della miscela carburante-olio corretta (50 : 1).

In caso di guasti

Anomalia	Rimedio
Il motore non si avvia	<ul style="list-style-type: none">■ Procedura di avviamento errata, attenersi alle istruzioni per l'uso■ Pulire la candela, così come il filtro dell'aria e del carburante
Il motore si avvia, ma non continua a girare	<ul style="list-style-type: none">■ Mettere la leva su RUN■ Pulire/regolare o sostituire la candela■ Pulire o sostituire il filtro
Il motore si accende, ma non gira a massima potenza.	<ul style="list-style-type: none">■ Mettere la leva su RUN■ Pulire o sostituire il filtro
Il motore gira in modo irregolare	<ul style="list-style-type: none">■ Pulire/regolare o sostituire la candela
Eccesso costante di fumo	<ul style="list-style-type: none">■ Utilizzare la miscela carburante corretta

Le anomalie che non possono essere eliminate con l'ausilio di questa tabella devono essere fatte eliminare presso un'officina qualificata autorizzata.

Smaltimento



Non smaltire gli apparecchi vecchi con i rifiuti domestici!

L'imballaggio, l'apparecchio e gli accessori sono prodotti con materiali riciclabili e devono pertanto essere smaltiti come conviene.